



Držitel certifikátů ČSN EN ISO 9001,  
ČSN EN ISO 14 001 a OHSAS 18 001

Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Dejdar
Vypracoval:	p. Vít Dejdar
	Ing. Veronika Gloserová

Odběratel/Investor:	Město Králův Dvůr, Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr		
Zakázka:	<b>KRÁLŮV DVŮR – OBCHVAT – II. část</b>		
Stavba:		Stran:	<b>5 A4</b>
Objekt:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Datum:	<b>01/2020</b>
Část:	000 – Objekty přípravy staveniště	Zak. číslo:	<b>4585 – 08 – 031</b>
Díl:	SO 001 – Příprava staveniště	Stupeň:	<b>Projekt pro provedení stavby</b>
Obsah:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>001.1.</b>	

## **OBSAH:**

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Stručný popis stavby.....	3
3.	Technické řešení.....	4
4.	Závěr.....	5

## **1. Identifikační údaje**

### **a) Označení stavby**

Název stavby: **KRÁLŮV DVŮR – Obchvat – II. část**  
Název objektu: **SO 001 – Příprava staveniště**  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Králův Dvůr **672947**  
Obec: Králův Dvůr  
Druh stavby: novostavba

### **b) Objednatel stavby**

Adresa sídla: Město Králův Dvůr  
Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr  
IČ: 00 509 701  
Statutární zástupce: **Petr Vychodil** - starosta

### **c) Zhotovitel části 000 – Objekty přípravy staveniště**

Název firmy: SPEKTRA spol. s r.o., Beroun  
Společnost zapsána v OR, vedeného Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 2620  
  
Sídlo firmy: V Hlinkách 1548, 266 01 Beroun 2 – město  
IČO: 185 98 897,  
Kontakt: tel. 311 740 111, fax. 311 623 367  
e-mail: spektra@spektra-beroun.cz  
  
Jednatel společnosti: Ing. Martin Dejdar  
HIP: Ing. Martin Dejdar  
Vypracoval: p. Vít Dejdar

## **2. Stručný popis stavby**

### **a) Stručný popis návrhu stavby**

Předmětem tohoto projektu je dokumentace v rozsahu pro provedení stavby na komunikaci podél jižního břehu řeky Litavky v úseku od mostu Alexandra Hesse až po napojení s ulicí Tovární, včetně jejího odvodnění a osvětlení.

Umístění stavby je v prostoru mezi řekou Litavkou na severní straně a průmyslovým areálem firem Evergold s.r.o. a Kešner a.s. na straně jihovýchodní. Zájmové území je rovinaté, mírně se svažující k východu, bez souvislé vzrostlé zeleně.

Pozemky pro výstavbu v současnosti navazují na svém západním okraji na stávající zástavbu obce v ulici Na Poříčí a na východní straně na ulici Tovární.

### **b) Popis objektu**

Stavební objekt SO 001 řeší přípravné práce na zájmovém území stavby plánovaného obchvatu, tj. především vymýcení keřových a náletových porostů na celém území dotčené stavbou. Na stávajícím pozemku se nachází jeden vzrostlý strom – bříza bělokorá.

V rámci tohoto objektu bude řešeno kromě vlastního mýcení i zpracování vykáčené dřevní hmoty a případně odstranění pařezů.

Součástí stavebního objektu bude dále všeobecné vyklizení zájmového území stavby, skrývka zeminy pod novou komunikací a odstranění stávající asfaltové plochy v křižovatce s ul. Tovární. Po provedení prací v rámci přípravy staveniště musí být zájmové území stavby upraveno tak, aby zde mohla začít stavební činnost.

Demolice stávajících halových objektů je samostatným stavebním objektem **SO 003**, stejně jako odstranění stávajícího osvětlení **SO 002** a odstranění železničního svršku **SO 004**. Odstranění železničního svršku je v době zpracování této dokumentace již částečně realizováno a předpokládá se, že práce budou ukončeny před zahájením stavby obchvatové komunikace.

### **c) Charakteristika území**

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěné části obce Králův Dvůr. Pozemky určené k výstavbě se nachází na jižním břehu řeky Litavky mezi stávajícím mostem Alexandra Hesse (silnice III/11542) a komunikací v ulici Tovární (III/11524).

V současnosti je část pozemků využívána jako bývalá železniční vlečka, část je zastavěna stávajícími nevyužívanými objekty, další část je využívána jako stávající příjezdová komunikace k areálu Kešner a zbývající část plochy je stávající ulice Tovární s asfaltovým povrchem.

Dopravní obslužnost je zajištěna po stávajících komunikacích.

## **3. Technické řešení**

### **a) Všeobecné podmínky**

Před zahájením realizace tohoto stavebního objektu bude nutné provést vytyčení obrysu staveniště a zároveň obrysu pro sejmutí zeminy a asfaltových ploch v upravované komunikaci v ul. Tovární.

### **b) Mýcení mimolesní zeleně**

V prostoru staveniště se nenacházejí vzrostlé stromy, u kterých bude nutné požádat o povolení ke kácení. Na stávajícím pozemku se nachází jeden vzrostlý strom – bříza bělokorá.

Smýcené křoviny a porosty budou odstraněny i s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny nebo štěpkovány.

Stromy menšího vzrůstu je možné odstranit pomocí mechanizace, která je vytáhne i s kořeny. Větve kácených dřevin budou shrnuty na deponii pro štěpkování.

### **c) Skrývka zeminy**

Při stavební činnosti bude sejmuta stávající vrstva zeminy, která je pozůstatkem po odstraňování železničního svršku. Předpokládá se sejmutí 0,20 m silné svrchní vrstvy. Při odstraňování vrchní jemnozrnné zeminy bude po případné konzultaci a odsouhlasení geologem a zpracovatelem projektu rozhodnuto o tom, zda je možné zbývající štěrkové vrstvy ponechat nebo zda bude nutné je kompletně odstranit a odvézt na skládku.

Rozsah skrývky zeminy je dán patou svahování nové komunikace. Graficky jsou tyto plochy zobrazeny ve výkresové části.

Po provedení skrývky zeminy se plocha urovná, aby mohla být zahájena stavební činnost.

### **d) Odstranění asfaltové plochy**

V prostoru stavby se nachází stávající asfaltová plocha (křižovatka v ulici Tovární). Předpokládá se odfrézování 0,15 m asfaltového souvrství. Dle protokolu zpracovaného TPA ČR s.r.o. v únoru 2020 spadají obrusná a ložní vrstva do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi ZAS-T1, podkladní vrstvy potom do třídy ZAS-T3.

Kategorie ZAS-T1 se nestává odpadem, ale vedlejším produktem, pokud se použije:

- v technologii výroby asfaltové směsi za horka nebo za studena
- nestmelená podkladní vrstva pozemních komunikací
- ochranná vrstva pozemních komunikací
- konstrukce zemního tělesa pozemních komunikací
- nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest
- hydraulicky stmelená podkladní vrstvy pozemních komunikací

Kategorie ZAS-T3 se nestává odpadem, ale vedlejším produktem, pokud se použije:

- v technologii recyklace za studen na místě, a to při použití asfaltového pojiva v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem (použití pouze hydraulického pojiva není přípustné)

Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu  $\geq 50$  mg/kg nepoužije tímto způsobem, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadu jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

#### **4. Závěr**

Dokumentace pro provádění stavby neslouží k realizaci stavby.

Beroun, únor 2020

Vít Dejdar, Ing. Veronika Gloserová  
Spektra spol. s r.o.